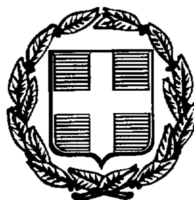

02011672712960008



12351

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ **Αρ. Φύλλου 1167**

27 Δεκεμβρίου 1996

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Τροποποίηση και Προσαρμογή στις διατάξεις του Ν. 2414/96 του Καταστατικού του «ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥ ΑΣΤΙΚΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΑΘΗΝΩΝ (Ο.Α.Σ.Α.) Α.Ε.» 1

Εγκριση των τροποποιήσεων του καταστατικού της Ανώνυμης Εταιρείας με την επωνυμία «ΑΝΩΝΥΜΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΘΕΡΜΙΚΩΝ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ-Ε.ΘΕ.Λ. Α.Ε.». 2

Τροποποίηση και συμπλήρωση του καταστατικού του Οργανισμού «Ηλεκτροκίνητα Λεωφορεία Περιοχής Αθηνών - Πειραιώς». 3

Έγκριση τροποποιήσεων του Καταστατικού της «ΗΣΑΠ Α.Ε.» για την προσαρμογή του στις διατάξεις του Ν. 2414/96. 4

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Αριθ. 40561/4566 (1)

Τροποποίηση και Προσαρμογή στις διατάξεις του Ν. 2414/96 του Καταστατικού του ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥ ΑΣΤΙΚΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΑΘΗΝΩΝ (Ο.Α.Σ.Α.) Α.Ε.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

'Εχοντας υπόψη:

α) Τον νόμο 2175/93 "Οργάνωση ενιαίου φορέα αστικών συγκοινωνιών στην περιοχή Αθηνών - Πειραιώς και Περιχώρων και άλλες διατάξεις":

β) Τον νόμο 2414/96 "Εκσυγχρονισμός των Δημοσίων Επιχειρήσεων και Οργανισμών και άλλες διατάξεις".

γ) Την απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου του Οργανισμού Αστικών Συγκοινωνιών Αθηνών Α.Ε. με αριθ. 382/96 της συνεδρίασής του της 18/12/1996.

δ) Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπανη εις βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

ε) Την αποφ. 566/26.9.96 «Καθορισμός αρμοδιοτήτων του Υφυπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών.

Εγκρίνουμε την τροποποίηση και προσαρμογή του Καταστατικού (ν. 2175/93) του "Οργανισμού Αστικών Συγκοινωνιών Αθηνών (Ο.Α.Σ.Α.) Α.Ε." στις διατάξεις του Ν. 2414/96 ως εξής:

'Αρθρο Πρώτο

Η παράγρ. 4 του άρθρου 2 του Ν.2175/93, η οποία αναφέρεται στα όργανα της Εταιρείας, ήτοι στην Γενική Συνέλευση των Μετόχων (Γ.Σ.) και το Διοικητικό Συμβούλιο (Δ.Σ.) της Εταιρείας αντικαθίσταται ως εξής:

4. Η Γ.Σ. των Μετόχων του Ο.Α.Σ.Α. εγκρίνει τα Καταστατικά του Οργανισμού και των Εταιρειών που ιδρύονται κατά το άρθρο 1 παρ.4 του παρόντος νόμου. Στη Γ.Σ. του Ο.Α.Σ.Α. το Ελληνικό Δημόσιο εκπροσωπείται από τους Υπουργούς Εσωτερικών, Οικονομικών και Μεταφορών και Επικοινωνιών.

'Αρθρο Δεύτερο

Προστίθενται παράγραφοι στο ίδιο άρθρο με αρίθμηση 4α, 4β, 4γ, 4δ, 4ε, 4στ, που έχουν ως εξής:

4α. 'Οργανα Διοίκησης της Εταιρείας είναι:

α) Το Διοικητικό Συμβούλιο

β) Ο Διευθύνων Σύμβουλος

γ) Το Συμβούλιο Διεύθυνσης

4β. Το Διοικητικό Συμβούλιο.

1. Το Δ.Σ. είναι το ανώτατο διοικητικό όργανο της Εταιρείας και κατά κύριο λόγο διαμορφώνει τη στρατηγική και την πολιτική ανάπτυξη της Εταιρείας, ενώ εποπτεύει και ελέγχει τη διαχείριση της περιουσίας της.

2. Η θητεία του Δ.Σ. είναι πενταετής.

3. Το Δ.Σ. της Εταιρείας είναι ενδεκαμελές (11) και αποτελείται από τους εκπροσώπους των μετόχων, δύο εκπροσώπους των εργαζομένων στην Εταιρεία που εκλέγονται με άμεση και καθολική ψηφοφορία, από ένα πρόσωπο που υποδεικνύεται από την Οικονομική και Κοινωνική Επιτροπή (Ο.Κ.Ε.) και ορίζεται σύμφωνα με την παρ. 3 του άρθρου 6 του Ν. 2414/96 και από εκπροσώπους του Δημοσίου. Οι εκπρόσωποι του Δημοσίου στο Δ.Σ., μεταξύ των οποίων ο Πρόεδρος και ο Διευθύνων Σύμβουλος, ορίζονται με κοινή απόφαση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας, Οικονομικών και του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών. Επίσης στο Δ.Σ. μετέχει ως τακτικό μέλος ένας υπάλληλος του Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους του Κλάδου Π.Ε. - Δημοσιονομικών με βαθμό Α', ο οποίος ορίζεται με απόφαση του Υπουργού Οικονομικών που εκδίδεται μετά από εισήγηση της Δ/νσης Κίνησης Κεφαλαίων, Εγγυήσεων Δανείων και Αξιών του Γ.Λ.Κ. (Δ 25). Η συμμετοχή αυτού

διαρκεί μέχρι ολοσχερούς εξόφλησης των εγγυημένων δανείων της Εταιρείας από το Ελληνικό Δημόσιο.

4. Το υποδεικνυόμενο από την Ο.Κ.Ε. μέλος προέρχεται από φορείς σχετικούς με την Εταιρεία και προτείνεται μέσα σε αποκλειστική προθεσμία δύο (2) μηνών αφότου ειδοποιηθεί η Ο.Κ.Ε. από το Υπουργείο Εθνικής Οικονομίας. Η ίδια προθεσμία ισχύει και για την πρόταση εκπροσώπων των εργαζομένων. Αν οι προθεσμίες αυτές παρέλθουν άπρακτες το Δ.Σ. συγκοτείται και λειτουργεί χωρίς τα μέλη αυτά.

5. Αν, για οποιοδήποτε λόγο, κενωθεί θέση συμβούλου, επιβάλλεται στους συμβούλους που απομένουν, να ζητήσουν αρμοδίως αντικαταστάτη για το υπόλοιπο της θητείας του συμβούλου που αντικαθίσταται από τον έχοντα το δικαίωμα διορισμού ή εκλογής του υπό αντικατάσταση συμβούλου.

4γ. Διευθύνων Σύμβουλος

1. Ο Διευθύνων Σύμβουλος προσλαμβάνεται για χρονικό διάστημα πέντε (5) ετών μετά από δημόσια προκήρυξη της θέσης.

2. Ο Διευθύνων Σύμβουλος είναι μέλος του Δ.Σ. της Εταιρείας και η ιδιότητά του δεν είναι ασυμβίβαστη με την ιδιότητα του Προέδρου του Δ.Σ.

3. Τα ελάχιστα απαιτούμενα προσόντα για την κατάληψη της θέσης του Διευθύνοντος Συμβούλου είναι πτυχίο Α.Ε.Ι. της ημεδαπής ή ισότιμο της αλλοδαπής και πενταετής εμπειρία σε θέση σημαντικής ευθύνης και απαιτήσεων στο δημόσιο ή τον ιδιωτικό τομέα, με αντικείμενο συναφές προς το κύριο αντικείμενο των δραστηριοτήτων της Εταιρείας.

4. Η δημόσια προκήρυξη της θέσης του Διευθύνοντος Συμβούλου γίνεται με κοινή απόφαση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας και του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών. Με την απόφαση αυτή καθορίζεται η διαδικασία της επιλογής, εξειδικεύονται τα αναγκαία προσόντα και μπορεί να ορίζεται ότι για την κατάληψη της θέσης απαιτούνται και προσόντα πέραν των αναφερομένων στην προηγούμενη παράγραφο.

4δ. Συμβούλιο Διεύθυνσης - Γενικοί Διευθυντές

1. Στην Εταιρεία λειτουργεί Συμβούλιο Διεύθυνσης, με κύρια αποστολή το συντονισμό και την εξασφάλιση της απαραίτητης συνοχής της λειτουργίας της Εταιρείας, την επίλυση σημαντικών προβλημάτων της τρέχουσας διαχείρισης, τη λήψη αποφάσεων για προμήθειες ή αναθέσεις έργων μέχρι το τιθέμενο από το Δ.Σ. χρηματικό όριο και την άσκηση κάθε άλλης αρμοδιότητας που του εκχωρεί το Δ.Σ. Στο Συμβούλιο Διεύθυνσης μετέχει ως Πρόεδρος ο Διευθύνων Σύμβουλος και οι Γενικοί Διευθυντές ή αν υπάρχει μόνο ένας Γενικός Διευθυντής, αυτός και οι Διευθυντές ή σε κάθε άλλη περίπτωση, οι Διευθυντές. Το Δ.Σ. εγκρίνει τον Κανονισμό Λειτουργίας του Συμβουλίου Διεύθυνσης μετά από πρόταση του Διευθύνοντος Συμβούλου.

2. Οι Γενικοί Διευθυντές είναι ανώτατα στελέχη της Εταιρείας, εκτός οργανικών θέσεων, προίστανται αυτοτελών τομέων δράσης και ορίζονται με απόφαση του Δ.Σ. που εκδίδεται μετά από πρόταση του Διευθύνοντος Συμβούλου, όπου προσδιορίζονται και οι αρμοδιότητες ενός εκάστου.

3. Οι Γενικοί Διευθυντές επιλέγονται από εξειδικευμένα στελέχη διοίκησης από το προσωπικό της Εταιρείας ή εκτός αυτού με απόσπαση ή με σύναψη ειδικής σύμβασης.

4. Η αναγκαιότητα διορισμού Γενικών Διευθυντών υπόκειται στην κρίση του Δ.Σ. το οποίο καθορίζει τον αριθμό και τις αρμοδιότητές τους, καθώς και τον τρόπο λειτουργίας του Συμβουλίου Διεύθυνσης.

4ε. Στρατηγικό - Επιχειρησιακό Σχέδιο

1. Η Εταιρεία υποχρεούται να καταρτίζει:

α) Το Στρατηγικό Σχέδιο (Σ.Σ.) που καθορίζει στο πλαίσιο της γενικότερης κυβερνητικής πολιτικής, τους μακροχρόνιους βασικούς στόχους για την εκπλήρωση των σκοπών της Εταιρείας και τις μεθόδους πραγματοποίησής τους, όπως ορίζει το άρθρο 3 του Ν. 2414/96.

β) Το Επιχειρησιακό Σχέδιο (Ε.Σ.) με διάρκεια τριών (3) έως πέντε (5) ετών. Το Ε.Σ. εξειδικεύει τους στόχους του Σ.Σ. και τις μεθόδους πραγματοποίησής τους για καθένα από τα έτη της διάρκειάς του, όπως ορίζει το άρθρο 3 του Ν. 2414/96.

4στ. Συμβόλαιο Διαχείρισης - 'Ελεγχος της τήρησής του.

1. Μεταξύ του Προέδρου του Δ.Σ. και του Διευθύνοντος Συμβούλου της Εταιρείας αφ' ενός και του Δημοσίου εκπροσωπούμενου από τον Υπουργό Εθνικής Οικονομίας και τον Υπουργό Μεταφορών και Επικοινωνιών αφ' ετέρου, συνάπτεται "Συμβόλαιο Διαχείρισης", στο οποίο καθορίζονται με λεπτομέρεια και στο πλαίσιο του Σ.Σ. και του Ε.Σ. οι στόχοι που ο Πρόεδρος του Δ.Σ. και ο Διευθύνων Σύμβουλος αναλαμβάνουν να εκπληρώσουν κατά τη διάρκεια της θητείας τους. Το Συμβόλαιο Διαχείρισης κατατίθεται στην αρμόδια κατά τον Κανονισμό της Βουλής Επιτροπή (άρθρο 4).

2. Το Συμβόλαιο Διαχείρισης περιλαμβάνει όσα ενδεικτικά αναφέρονται στο άρθρο 4 του Ν. 2414/96.

Από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του προϋπολογισμού του ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥ ΑΣΤΙΚΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΑΘΗΝΩΝ (Ο.Α.Σ.Α) Α.Ε.

Η απόφαση αυτή κοινοποιείται αρμόδια και δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβέρνησης.

Αθήνα 27 Δεκεμβρίου 1996

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ	ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΓΙΑΝΝΟΣ ΠΑΠΑΝΤΩΝΙΟΥ	**ΜΑΝΩΛΗΣ ΛΟΥΚΑΚΗΣ**

Αριθ. 40131/4509 (2)

Εγκριση των τροποποιήσεων του καταστατικού της Ανώνυμης Εταιρείας με την επωνυμία «ΑΝΩΝΥΜΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΘΕΡΜΙΚΩΝ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ-Ε.ΘΕ.Λ. Α.Ε.».

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΙΚΟΝΟΜΙΑΣ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Εχοντες υπόψη:

α. Τις διατάξεις του Ν. 2414/96 (Φ.Ε.Κ. 135Α)

β. Τις διατάξεις της παρ. 4 του άρθ.1 του Ν.2175/93 (ΦΕΚ 211Α)

γ. Την με αριθ. πρωτ. 7687/1.7.1994 απόφαση του Νομάρχη Πειραιά "Παροχή άδειας συστάσεως και εγκρίσεως του καταστατικού της Αν. Εταιρείας με την επωνυμία "Ανώνυμη Συγκοινωνιακή Εταιρεία Θερμικών Λεωφορείων -Ε.ΘΕ.Λ. ΑΕ".

δ. Την 116/30.10.96 απόφαση του Δ.Σ. της Ε.ΘΕ.Λ. ΑΕ.

ε. Τις διατάξεις του άρθρου 29 Α του Ν. 1558/85 που προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/92.

στ. Την απόφαση 566/26.9.96 "Καθορισμός αρμοδιοτήτων του Υφυπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών (Β.910), αποφασίζουμε:

1. Εγκρίνουμε τις τροποποιήσεις που έγιναν στο από 23 Ιουνίου 1994 καταστατικό της Α.Ε. με την επωνυμία "Ανώνυμη Συγκοινωνιακή Εταιρεία Θερμικών Λεωφορείων - Ε.ΘΕ.Λ. - Α.Ε." και την προσαρμογή στις διατάξεις του Ν. 2414/96, του παραπάνω καταστατικού που διαμορφώνε-

ται ως το συνημμένο παράρτημα.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Ι) Προστίθεται άρθρο με αυξ. αριθ. 19 μετά το ΚΕΦΑΛΑΙΟ V που έχει ως εξής:

Αρθρο 19

Οργανα Διοίκησης

Οργανα Διοίκησης της Εταιρείας είναι:
α) Το Διοικητικό Συμβούλιο
β) Ο Διευθύνων Σύμβουλος
γ) Το Συμβούλιο Διεύθυνσης των υπολοίπων άρθρων λαμβανομένων τον αμέσως επόμενο αριθμό.

ΙΙ) Το άρθρο 19 με τη νέα αρίθμηση 20 τροποποιείται ως εξής:

Αρθρο 20

Διοικητικό Συμβούλιο

Σύνθεση και θητεία του Διοικητικού Συμβουλίου

1. Η Εταιρεία διοικείται από Διοικητικό Συμβούλιο, το οποίο είναι το ανώτατο διοικητικό όργανο της εταιρείας και κατά κύριο λόγο διαμορφώνει τη στρατηγική και την πολιτική ανάπτυξης της εταιρείας, ενώ εποπτεύει και ελέγχει τη διαχείριση της περιουσίας της.

2. Το Δ.Σ. της Εταιρείας αποτελείται από εννέα (9) μέλη και απαρτίζεται από τους εκπροσώπους των μετόχων, δύο εκπροσώπους των εργαζομένων στην εταιρία που εκλέγονται από το σύνολο των εργαζομένων με άμεση και καθολική ψηφοφορία, από ένα πρόσωπο που υποδεικνύεται από την Οικονομική και Κοινωνική Επιτροπή (Ο.Κ.Ε.) και ορίζεται σύμφωνα με την παραγρ. 3 του άρθρου 6 του Ν. 2414/96. Αν οι προβλεπόμενες στην παραπάνω παράγραφο προθεσμίες εκλογής των εκπροσώπων των εργαζομένων και της Ο.Κ.Ε. παρέλθουν άπρακτες, το Δ.Σ. της εταιρείας συγκροτείται και λειτουργεί χωρίς τα μέλη αυτά. Επίσης το Δ.Σ. λειτουργεί έγκυρα με τα υπόλοιπα μέλη του και κατά την διάρκεια της προθεσμίας της παρ. 3 του άρθρου 6 του Ν. 2414/96. Οι εκπρόσωποι του Δημοσίου στο Δ.Σ. μεταξύ των οποίων ο Πρόεδρος και ο Διευθύνων Σύμβουλος, ορίζονται με κοινή απόφαση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας, Οικονομικών και Μεταφορών και Επικοινωνιών, με την επιφύλαξη του άρθρ. 10 του Ν. 2322/1995 (ΦΕΚ 143 Α'). Τα υπόλοιπα μέλη του Δ.Σ. εκλέγονται από την Γενική Συνέλευση των Μετόχων.

3. Η θητεία του Διοικητικού Συμβουλίου είναι πενταετής (5 έτη) που παρατείνεται αυτόματα μέχρι την πρώτη τακτική Γενική Συνέλευση μετά τη λήξη της θητείας τους, η οποία δεν μπορεί όμως να περάσει την εξαετία.

4. Τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου μπορούν να επανεκλεγούν.

ΙΙΙ) Στο τέλος του άρθρου 20 (με την νέα αρίθμηση 21) προστίθενται παράγραφοι 5, 6 και 7 που έχουν ως εξής:

5. Το Δ.Σ. της εταιρείας καταρτίζει και υποβάλλει, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 3 του Ν. 2414/1996, α) Το Στρατηγικό Σχέδιο (Σ.Σ.) που καθορίζει στο πλαίσιο της γενικότερης κυβερνητικής πολιτικής, τους μακροχρόνιους βασικούς στόχους για την εκπλήρωση των σκοπών της Εταιρείας και τις μεθόδους πραγματοποίησής της και β) Το Επιχειρησιακό Σχέδιο (Ε.Σ.) με διάρκεια τριών (3) έως πέντε (5) ετών. Το (Ε.Σ.) εξειδικεύει τους στόχους του (Σ.Σ.) και τις μεθόδους πραγματοποίησής τους για καθένα από τα έτη της διάρκειάς του.

6. Μεταξύ του Προέδρου του Δ.Σ. και του Διευθύνοντος Συμβούλου αφ' ενός και του Δημοσίου εκπροσωπουμένου από τον Υπουργό Εθνικής Οικονομίας και τον Υπουργό Μεταφορών και Επικοινωνιών αφ' ετέρου, συνάπτεται συμβόλαιο διαχείρισης σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 4 του Ν. 2414/96.

7. Το Δ.Σ. της Εταιρείας συντάσσει ετήσια έκθεση πεπραγμένων που περιέχει όλα τα οικονομικά στοιχεία που αφορούν τους εγκεκριμένους, από το Επιχειρησιακό Σχέδιο και το Συμβόλαιο Διαχείρισης του άρθρ. 4 του Ν. 2414/96, στόχους. Η έκθεση υποβάλλεται μέσα στους τρεις (3) πρώτους μήνες του έτους στους Υπουργούς Εθνικής Οικονομίας, Οικονομικών και Μεταφορών και Επικοινωνιών. Επίσης κατατίθεται στην αρμόδια κατά τον Κανονισμό της Βουλής Επιτροπή.

ΙV) Το άρθρο 21 στη νέα αρίθμηση παίρνει τον αριθμό 22 και αντικαθίσταται ως εξής:

Αρθρο 22

Συγκρότηση Διοικητικού Συμβουλίου

1. Το Διοικητικό Συμβούλιο αμέσως μετά την εκλογή του συνέρχεται και συγκροτείται σε σώμα, όπως ορίζουν οι διατάξεις του άρθρου 6 του Ν. 2414/96.

2. Ο Πρόεδρος του Διοικητικού Συμβουλίου διευθύνει τις συνεδριάσεις. Τον Πρόεδρο όταν απουσιάζει ή κωλύεται, αναπληρώνει ο Διευθύνων Σύμβουλος και αυτόν, όταν κωλύεται, μετά από απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου, ένα από τα μέλη του.

V) Το άρθρο 22 νέα αρίθμηση 23 αντικαθίσταται ως εξής:

Αρθρο 23

Αναπλήρωση μέλους Διοικητικού Συμβουλίου

Αν, για οποιοδήποτε λόγο, κενωθεί θέση συμβούλου, επιβάλλεται στους συμβούλους που απομένουν, να ζητήσουν αρμοδίως αντικαταστάτη για το υπόλοιπο της θητείας του συμβούλου που αντικαθίσταται, από τον έχοντα το δικαίωμα διορισμού ή εκλογής του υπό αντικατάσταση συμβούλου.

VΙ) Στο τέλος της παραγράφου 2 του άρθρου 24 (νέα αρίθμηση 25) διαγράφεται η λέξη τριών και τίθεται η λέξη πέντε.

VΙΙ) Προστίθενται άρθρα με αύξοντα αριθ. 29 και 30 που έχουν ως εξής:

Αρθρο 29

Διευθύνων Σύμβουλος

1. Ο Διευθύνων Σύμβουλος προσλαμβάνεται για χρονικό διάστημα πέντε (5) ετών μετά από δημόσια προκήρυξη της θέσης.

2. Ο Διευθύνων Σύμβουλος είναι μέλος του Δ.Σ. της εταιρείας και η ιδιότητά του δεν είναι ασυμβίβαστη με την ιδιότητα του Προέδρου του Δ.Σ.

3. Τα ελάχιστα απαιτούμενα προσόντα για την κατάληψη της θέσης του διευθύνοντος συμβούλου είναι πτυχίο Α.Ε.Ι. της ημεδαπής ή ισότιμο της αλλοδαπής και πενταετής εμπειρία σε θέση σημαντικής ευθύνης και απαιτήσεως στο δημόσιο ή τον ιδιωτικό τομέα, με αντικείμενο συναφές προς το κύριο αντικείμενο των δραστηριοτήτων της εταιρείας.

4. Η προκήρυξη της θέσης του διευθύνοντος συμβούλου γίνεται με κοινή απόφαση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας και Μεταφορών και Επικοινωνιών. Με την απόφαση αυτή καθορίζεται και η διαδικασία της επιλογής, εξειδικεύονται τα αναγκαία προσόντα και μπορεί να ορίζεται ότι για

την κατάληψη της θέσης απαιτούνται και προσόντα πέραν των αναφερομένων στην προηγούμενη παράγραφο.

Αρθρο 30

Συμβούλιο Διεύθυνσης Γενικοί Διευθυντές

1. Στην εταιρεία λειτουργεί Συμβούλιο Διεύθυνσης, με κύρια αποστολή το συντονισμό και την εξασφάλιση της απαραίτητης συνοχής της λειτουργίας της εταιρίας, την επίλυση σημαντικών προβλημάτων της τρέχουσας διαχείρισης, τη λήψη αποφάσεων για προμήθειες ή αναθέσεις έργων μέχρι το τιθέμενο από το Δ.Σ. χρηματικό όριο και την άσκηση κάθε άλλης αρμοδιότητας που του εκχωρεί το Δ.Σ. Στο Συμβούλιο Διεύθυνσης μετέχει ως Πρόεδρος ο Διευθύνων Σύμβουλος και οι Γενικοί Διευθυντές ή αν υπάρχει μόνο ένας Γενικός Διευθυντής, αυτός και οι Διευθυντές ή σε κάθε άλλη περίπτωση, οι Διευθυντές. Το Δ.Σ. εγκρίνει τον Κανονισμό Λειτουργίας του Συμβουλίου Διεύθυνσης μετά από πρόταση του Διευθύνοντος Συμβούλου.

2. Οι Γενικοί Διευθυντές είναι ανώτατα στελέχη της εταιρείας εκτός οργανικών θέσεων, προΐστανται αυτοτελών τομέων δράσης της και ορίζονται με απόφαση του Δ.Σ., που εκδίδεται μετά από πρόταση του Διευθύνοντος Συμβούλου, όπου προσδιορίζονται και οι αρμοδιότητες ενός εκάστου.

3. Οι Γενικοί Διευθυντές επιλέγονται από εξειδικευμένα στελέχη διοίκησης από το προσωπικό της εταιρείας ή εκτός αυτής με απόσπαση ή με σύναψη ειδικής σύμβασης.

4. Η αναγκαιότητα διορισμού γενικών διευθυντών υπόκειται στην κρίση του Δ.Σ. το οποίο καθορίζει τον αριθμό και τις αρμοδιότητές τους, καθώς και τον τρόπο λειτουργίας του Συμβουλίου Διεύθυνσης.

5. Η πολιτική ως προς τις αμοιβές του προσωπικού της εταιρίας καθορίζεται στο Συμβόλαιο Διαχείρισης σε σχέση και με τα άλλα βασικά οικονομικά μεγέθη.

6. Επιτρέπεται η χορήγηση στο προσωπικό των δημοσίων επιχειρήσεων επιπλέον αμοιβών στο πλαίσιο άσκησης πολιτικής στελεχών ή με σκοπό την αύξηση της παραγωγικότητας, είτε με τη μορφή επιβράβευσης επιτυχιών είτε με τη σύνδεση αμοιβών και παραγωγικότητας, όπου η τελευταία μπορεί αντικειμενικά να μετρηθεί. Η χορήγηση αυτή επιτρέπεται υπό την προϋπόθεση της πρόβλεψής της στην ετήσια συνολική δαπάνη μισθοδοσίας.

VIII) Το κεφάλαιο VI και το άρθρο 31 διαγράφονται.

IX) Οι αριθμοί των επόμενων κεφαλαίων και άρθρων διορθώνονται ανάλογα κατά αύξοντα αριθμό. Κατά τα λοιπά ισχύουν όλοι οι όροι και συμφωνίες του αρχικού καταστατικού της εταιρείας, η οποία καταχωρήθηκε την 1.7.1994 στο Μητρώο Ανωνύμων Εταιριών της Νομαρχίας Πειραιά με αριθ. 31381/02/Β/94/206 και με την με αριθ. 7687/94 απόφαση του Νομάρχη Πειραιά, δόθηκε άδεια σύστασής της και εγκρίθηκε το καταστατικό της όπως καταρτίσθηκε με την αριθ. 6094/23.6.94 πράξη της Συμβολαιογράφου Αθηνών Ευγενίας Πάκου, περίληψη του οποίου καταχωρήθηκε στο με αριθ. 4367/21.7.94 Φύλλο της Εφημερίδας της Κυβέρνησης "Τεύχος Ανωνύμων Εταιριών και Ε.Π.Ε.".

2. Η Ανώνυμη Συγκοινωνιακή Εταιρεία Θερμικών Λεωφορείων Ε.ΘΕ.Λ. Α.Ε. θα λειτουργεί με βάση τους κανόνες της ιδιωτικής οικονομίας και ασκεί δραστηριότητα κοινής ωφέλειας.

Από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού ή του προϋπολογισμού της Α.Ε. "Ε.ΘΕ.Λ.".

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα 27 Δεκεμβρίου 1996

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ	ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΓΙΑΝΝΟΣ ΠΑΠΑΝΤΩΝΙΟΥ	**ΜΑΝΩΛΗΣ ΛΟΥΚΑΚΗΣ**

Αριθ. 38436/4318 (3)

Τροποποίηση και συμπλήρωση του καταστατικού του Οργανισμού «Ηλεκτροκίνητα Λεωφορεία Περιοχής Αθηνών - Πειραιώς» (ΗΛΠΑΠ).

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΙΚΟΝΟΜΙΑΣ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν. 2414 (Φ.Ε.Κ. 135/25.6.1996 τ.Α') «Εκσυγχρονισμός των Δημοσίων Επιχειρήσεων και Οργανισμών και άλλες διατάξεις».

2. Τις διατάξεις του Β.Διατάγματος αριθ. 335/1971 (Φ.Ε.Κ. 94/17.5.1971 τ.Α) «Περί κυρώσεως του Καταστατικού του Οργανισμού Ηλεκτροκίνητα Λεωφορεία Περιοχής Αθηνών - Πειραιώς (ΗΛΠΑΠ)».

3. Τις διατάξεις του Ν. 768 (Φ.Ε.Κ. 273/16.12.1970 τ.Α') Περί ιδρύσεως Οργανισμού προς ανάληψιν των παρά της Η.Ε.Μ. εκτελουμένων μεταφορών και περί κυρώσεως της από 3 Δεκεμβρίου 1970 συμβάσεως μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου αφ'ενός και Η.Ε.Μ. και Γ.Ε.Ε. αφ'ετέρου.

4.Την απόφαση της Συνεδρίασης αρ. 63/6.11.1996 του Διοικητικού Συμβουλίου ΗΛΠΑΠ (απόσπασμα Πρακτικών υπ' αριθ. 2894/11.6.1996).

5. Την υπ' αριθ. 566/26.9.1996 απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών «Καθορισμός αρμοδιοτήτων του Υφυπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών» (Β' 910/1996).

6. Τις διατάξεις του άρθρου 27 του Ν. 2081/1992 (Φ.Ε.Κ. 154 Α'/92) με τις οποίες προστέθηκε στο Ν. 1558/1985 νέο άρθρο 29Α' και

7. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού ή του Προϋπολογισμού του ΗΛΠΑΠ, αποφασίζουμε:

Το Β.Διάταγμα 335 (Φ.Ε.Κ. 94/17.5.1971 τ.Α) περί κυρώσεως του Καταστατικού του Οργανισμού «Ηλεκτροκίνητα Λεωφορεία Περιοχής Αθηνών - Πειραιώς (ΗΛΠΑΠ)» όπως ισχύει, τροποποιείται και συμπληρώνεται ως εξής:

Άρθρον 1

Στο Κεφάλαιο Γ' «περί Διοικητικού Συμβουλίου» πριν από το άρθρο 6 προστίθεται το άρθρο 5Α, που έχει ως εξής:

Άρθρο 5Α'

Όργανα Διοίκησης

Όργανα Διοίκησης του Οργανισμού είναι:

α. Το Διοικητικό Συμβούλιο.

β. Ο Διευθύνων Σύμβουλος.

γ. Το Συμβούλιο Διεύθυνσης.

Άρθρον 2

Αντικαθίστανται οι παράγραφοι 1, 2, 3, 4 και 7 του άρθρου 6 ως εξής:

1. Ο Οργανισμός διοικείται από Διοικητικό Συμβούλιο το οποίο είναι το ανώτατο διοικητικό όργανο του ΗΛΠΑΠ και

κατά κύριο λόγο διαμορφώνει τις στρατηγικές και την πολιτική ανάπτυξής του, ενώ εποπτεύει και ελέγχει τη διαχείριση της περιουσίας του. Αποτελείται από 9 μέλη και απαρτίζεται από τους εκπροσώπους του μετόχου - Δημοσίου, δύο εκπροσώπους των εργαζομένων στον Οργα- νισμό, που εκλέγονται με άμεση και καθολική ψηφοφορία, από ένα πρόσωπο που υποδεικνύεται από την Οικονομική και Κοινωνική Επιτροπή (Ο.Κ.Ε.). Το υποδεικνυόμενο από την Ο.Κ.Ε. μέλος προέρχεται από φορείς σχετικούς με την κάθε δημόσια επιχείρηση και προτείνεται μέσα σε αποκλειστική προθεσμία δύο (2) μηνών αφότου ειδοποιηθεί η Ο.Κ.Ε. από το Υπουργείο Εθνικής Οικονομίας. Η ίδια προθεσμία ισχύει και για την πρόταση εκπροσώπων των εργαζομένων. Αν οι προθεσμίες αυτές παρέλθουν άπρακτες, το Δ.Σ. συγκροτείται και λειτουργεί χωρίς τα μέλη αυτά.

Οι εκπρόσωποι του Μετόχου - Δημοσίου στο Δ.Σ., μεταξύ των οποίων ο Πρόεδρος και ο Διευθύνων Σύμβουλος, ορίζονται με κοινή απόφαση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας, Οικονομικών και Μεταφορών και Επικοινωνιών, με την επιφύλαξη του άρθρου 10 του Ν. 2322/ 1995 (Φ.Ε.Κ. 143 τεύχος Α').

2. Η θητεία του Διοικητικού Συμβουλίου είναι πενταετής (5 έτη).

3. Τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου τα οποία ορίζονται σε αντικατάσταση μελών εξερχομένων για οποιονδήποτε λόγο, πριν την λήξη της θητείας τους, ορίζονται με τον ίδιο τρόπο με τον οποίο ορίσθηκαν οι προκάτοχοί τους, η θητεία τους δε θα λήγει κατά τον χρόνο που έληγε η θητεία των προκατόχων τους.

Μέχρι την αντικατάσταση μέλους του Δ.Σ., το οποίο ήταν εκοπρόσωπος των εργαζομένων ή της Ο.Κ.Ε, το Διοικητικό Συμβούλιο συγκροτείται και λειτουργεί νόμιμα χωρίς την συμμετοχή αυτών.

4. Το Διοικητικό συμβούλιο βρίσκεται σε απαρτία παρόντων πέντε (5) μελών περιλαμβανομένου του Προέδρου και σε περίπτωση απουσίας ή κωλύματος αυτού του οριζόμενου αναπληρωτού του, μέλους του Δ.Σ. Αποφασίζει δε κατά πλειοψηφία των παρόντων μελών και σε περίπτωση ισοψηφίας υπερισχύει η ψήφος του Προεδρεύοντος.

Άρθρον 3

Τροποποιούνται τα εδάφια στ και ζ και προστίθεται εδάφιο κ στην παράγραφο 1 του άρθρου 7 ως εξής:

στ. Εισηγείται την έγκριση των πάσης φύσεως Κανονισμών του ΗΛΠΑΠ, μεταξύ των οποίων και του Γενικού Κανονισμού Προσωπικού. Ιδιαίτερα για τον Γ.Κ.Π. του Οργανισμού και τα ζητήματα που αφορούν τις εργασιακές σχέσεις, οποιαδήποτε αλλαγή απαιτεί τη σύμφωνη γνώμη των δύο μερών (επιχείρησης - εργαζομένων) με την διαδικασία της υπογραφής Συλλογικής σύμβασης από την πιο αντιπροσωπευτική οργάνωση του χώρου.

ζ. Καθορίζει το εκάστοτε ισχύον σύστημα και το ύψος των μισθών και των πάσης φύσεως αποδοχών του προσωπικού βάσει της ισχύουσας εκάστοτε εργατικής νομοθεσίας.

Η πολιτική ως προς τις αμοιβές του προσωπικού του Οργανισμού καθορίζεται από το Συμβούλιο Διαχείρισης σε σχέση και με τα άλλα βασικά οικονομικά μεγέθη.

Επιτρέπεται η χορήγηση στο προσωπικό επιπλέον αμοιβών στο πλαίσιο της άσκησης πολιτικής στελεχών ή με σκοπό την αύξηση της παραγωγικότητας, είτε με τη μορφή επιβράβευσης επιτυχιών είτε με την σύνδεση αμοιβών και παραγωγικότητας, όπου η τελευταία μπορεί αντικειμενικά να μετρηθεί. Η χορήγηση αυτή επιτρέπεται υπό την προϋπόθεση της πρόβλεψης της στην ετήσια συνολική δαπάνη μισθοδοσίας.

κ. Καταρτίζει

αα. Το Στρατηγικό Σχέδιο (Σ.Σ.) που καθορίζει το πλαίσιο της γενικότερης κυβερνητικής πολιτικής, στους μακροχρόνιους βασικούς στόχους και την εκπλήρωση των σκοπών του Οργανισμού και τις μεθόδους πραγματοποίησής τους σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 3 του Ν. 2414/1996.

ββ. Το Επιχειρησιακό Σχέδιο (Ε.Σ.) με διάρκεια τριών (3) έως πέντε (5) ετών, το οποίο καταρτίζεται σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 3 του Ν. 2414/1996.

γγ. Ετήσια έκθεση πεπραγμένων που περιέχει όλα τα οικονομικά στοιχεία που αφορούν τους εγκεκριμένους από το Επιχειρησιακό Σχέδιο και το Συμβόλαιο Διαχείρισης του άρθρου 4 του Ν. 2414/1996, στόχους. Η έκθεση υποβάλλεται μέσα στους τρείς (3) πρώτους μήνες του έτους στους Υπουργούς Εθνικής Οικονομίας, Οικονομικών και Μεταφορών και Επικοινωνιών. Επίσης, κατατίθεται στην αρμόδια κατά τον Κανονισμό της Βουλής, Επιτροπή.

Άρθρον 4

Α) Η παράγραφος 1 του άρθρου 8 αντικαθίσταται ως εξής:

1. Ο Διευθύνων Σύμβουλος είναι μέλος του Δ.Σ. του Οργανισμού και η ιδιότητά του δεν είναι ασυβίβαστη με την ιδιότητα του Προέδρου του Δ.Σ.

2. Ο Διευθύνων Σύμβουλος προσλαμβάνεταιγια χρονικό διάστημα πέντε (5) ετών, μετά από δημόσια προκήρυξη της θέσης.

3. Τα ελάχιστα απαιτούμενα προσόντα για την κατάληψη της θέσης του Διευθύνοντος Συμβούλου είναι: πτυχίο Α.Ε.Ι. της ημεδαπής ή ισότιμο της αλλοδαπής και πενταετής εμπειρία σε θέση σημαντικής ευθύνης και απαιτήσεων στο δημόσιο ή ιδιωτικό τομέα, με αντικείμενο συναφές προς το κύριο αντικείμενο των δραστηριοτήτων της εταιρείας.

4. Η προκήρυξη της θέσης του Διευθύνοντος Συμβούλου γίνεται με κοινή απόφαση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας, Οικονομικών και Μεταφορών και Επικοινωνιών.Μμε την απόφαση αυτή καθορίζετ·αι η διαδικασία της επιλογής, εξειδικεύονται τα αναγκαία προσόντα και μπορεί να ορίζεται ότι για την κατάληψη της θέσης απαιτούνται προσόντα πέραν των αναφερομένων στην προηγούμενη παράγραφο.

5. Ο Διευθύνων Σύμβουλος εκτός των αρμοδιοτήτων των αναγνωριζομένων σε αυτόν δυνάμει του άρθρου 7 του παρόντος, έχει και τις ακόλουθες:

α. Προΐσταται των υπηρεσιών του ΗΛΠΑΠ και τις διοικεί σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος και των κανονισμών του ΗΛΠΑΠ.

β. Ασκεί όλες τις αρμοδιότητες που του αναθέτει το Δ.Σ. εφαρμόζοντας τις διατάξεις του εδαφ. ι' της παραγράφου 1 του άρθρου 7 του παρόντος.

Β. Οι παράγραφοι 2, 3 του άρθρου 8 αναριθμούται ως παρ. 6 και 7.

Γ. Η παράγραφος 4 καταργείται.

Άρθρον 5

Άρθρον 8Α

Συμβούλιο Διεύθυνσης - Γενικοί Διευθυντές.

1. Στον Οργανισμό λειτουργεί Συμβούλιο Διεύθυνσης, με κύρια αποστολή το συντονισμό και την εξασφάλιση της απαραίτητας συνοχής της λειτουργίας του, την επίλυση σημαντικών προβλημάτων της τρέχουσας διαχείρισης,

την λήψη αποφάσεων για προμήθειες ή αναθέσεις έργων μέχρι το τιθέμενο από το Δ.Σ. χρηματικό όριο και την άσκηση κάθε άλλης αρμοδιότητας που του εκχωρεί το Δ.Σ.

Στο Συμβούλιο Διεύθυνσης μετέχει ως Πρόεδρος ο Διευθύνων Σύμβουλος και οι Γενικοί Διευθυντές ή αν υπάρχει μόνο ένας Γενικός Διευθυντής, αυτός και οι Γενικοί Διευθυντές ή σε κάθε άλλη περίπτωση, οι Διευθυντές. Το Δ.Σ. εγκρίνει τον Κανονισμό Λειτουργίας του Συμβουλίου Διεύθυνσης μετά από πρόταση του Διευθύνοντος Συμβούλου.

2. Οι γενικοί Διευθυντές είναι ανώτατα στελέχη του Οργανισμού εκτός Οργανικών θέσεων, προΐστανται αυτοτελών τομέων δράσης της και ορίζονται με απόφαση του Δ.Σ., που εκδίδεται μετά από πρόταση του Διευθύνοντος Συμβούλου, όπου προσδιορίζονται και οι αρμοδιότητες εκάστου.

3. Οι Γενικοί Διευθυντές επιλέγονται από εξειδικευμένα στελέχη Διοίκησης από το προσωπικό του Οργανισμού ή εκτός αυτού, με απόσπαση ή με σύναψη ειδικής σύμβασης.

4. Η αναγκαιότητα διορισμών Γενικών Διευθυντών υπόκειται στην κρίση του Δ.Σ., το οποίο καθορίζει τον αριθμό και τις αρμοδιότητές τους, καθώς και τον τρόπο λειτουργίας του Συμβουλίου Διεύθυνσης.

Άρθρον 8Β'

Συμβόλαιο Διαχείρισης - Έλεγχος της τήρησής του

Μεταξύ του Προέδρου και του Διευθύνοντος Συμβούλου αφενός και του Δημοσίου εκπροσωπουμένου από τον Υπουργό Εθνικής Οικονομίας και τον Υπουργό Μεταφορών και Επικοινωνιών αφετέρου, συνάπτεται «Συμβόλαιο Διαχείρισης» σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 4 του Ν. 2414/1996.

Άρθρον 6

Προστίθεται άρθρον δέκατο έβδομον που έχει ως εξής:

Άρθρον 17

Όπου στις διατάξεις του παρόντος Καταστατικού αναγράφεται «Γενικός Διευθυντής» νοείται ο Διευθύνων Σύμβουλος.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα 27 Δεκεμβρίου 1996

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ	ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΓΙΑΝΝΟΣ ΠΑΠΑΝΤΩΝΙΟΥ	**ΜΑΝΩΛΗΣ ΛΟΥΚΑΚΗΣ**

Αριθ. 39696/4447 (4)

Έγκριση τροποποιήσεων του Καταστατικού της ΗΣΑΠ Α.Ε. για την προσαρμογή του στις διατάξεις του Ν. 2414/96.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις των άρθρων 1 έως 11 και 24 του Ν. 2414/96 «Εκσυγχρονισμός των Δημοσίων Επιχειρήσεων και Οργανισμών κ.λπ.» (ΦΕΚ 135/Α).

2. Τις διατάξεις:

α) Της από 10/12.2.1976 Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου του Προέδρου της Δημοκρατίας «περί ιδρύσεως Οργανισμού ΗΣΑΠ προς ανάληψη των παρά την ΕΗΣ Α.Ε. εκτελουμένων μεταφορών» (ΦΕΚ 30 Α) όπως κυρώθηκε και τροποποιήθηκε από το Ν. 352/1976 «περί κυρώσεως της από 10/12.2.1976 Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου του Προέδρου της Δημοκρατίας κ.λπ.» (ΦΕΚ 147 Α).

β) Του Π.Δ. 849/76 «περί ρυθμίσεως θεμάτων τινών αφορώντων εις την υπό μορφήν Ανωνύμου Εταιρείας λειτουργούσαν Δημοσίαν Επιχείρησιν υπό την επωνυμίαν ΗΣΑΠ» (ΦΕΚ 310/Α) όπως αυτό ισχύει σήμερα μετά από την τροποποίησή του από το Π.Δ. 806/1979 «περί τροποποιήσεως του Π.Δ. αριθ. 849/76 κ.λπ.» (ΦΕΚ 235 Α).

γ) Του Ν. 1074/80 «περί της εις την Α.Ε. ΗΣΑΠ αναθέσεως και επιβλέψεως των πάσης φύσεως μελετών δια τον υπόγειον σιδηρόδρομον της Πρωτευούσης (ΜΕΤΡΟ) κ.λπ.» (ΦΕΚ 219/Α).

δ) Του άρθρου 33 του Ν. 1577/85 «Γενικός Οικοδομικός Κανονισμός» (ΦΕΚ 210/Α).

ε) Του Π.Δ. 876/1976 «περί ρυθμίσεως θεμάτων τινών αφορώντων εις το μετοχικόν κεφάλαιον της .... ΑΕ ΗΣΑΠ» (ΦΕΚ 318 Α).

στ) Του Π.Δ. 1181/1981 «περί του τρόπου συγκλήσεως της κοινής Γενικής Συνελεύσεως των μελών απάντων των Σωματείων των Εργαζομένων εις την ΑΕ ΗΣΑΠ κ.λπ.» (ΦΕΚ 294 Α).

3. Τις διατάξεις:

α) Του Κωδ. Νόμου 2190/1920 όπως κωδικοποιήθηκε με το Β.Δ. 174/1963 «περί κωδικοποιήσεως των διατάξεων του Ν. 2190/1920 εις ενιαίον κείμενον» (ΦΕΚ 37 Α), προσαρμόστηκε στο Κοινοτικό Δίκαιο με το Π.Δ. 409/1986 «προσαρμογή της Ελληνικής νομοθεσίας περί Ανωνύμων Εταιρειών προς το Κοινοτικό Δίκαιο κ.λπ.» (ΦΕΚ 191 Α), και τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε με το Ν. 2339/1995 «τροποποίηση και συμπλήρωση του Ν. 2190/1920 κ.λπ.» (ΦΕΚ 204/1995).

β) Του Ν. 588/1977 «περί οργανώσεως των Αστικών Συγκοινωνιών Πρωτεούσης κ.λπ.» (ΦΕΚ 148 Α), σε συνδυασμό με το Ν. 2175/1993 «οργάνωση ενιαίου Φορέα Αστικών Συγκοινωνιών στην περιοχή Αθηνών - Πειραιώς και περιχώρων κ.λπ.» (ΦΕΚ 211 Α).

γ) Του αρ. 38 παρ. 7 του Ν. 2065/1992 «αναμόρφωση της άμεσης φορολογίας και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 113 Α).

δ) Του αρ. 10 του Ν. 2322/1995 «περί παροχής εγγύησης του Ελληνικού Δημοσίου για τη χορήγηση δανείων πιστώσεων κ.λπ.» (ΦΕΚ 143 Α).

4. Την υπ' αριθ. 26383/2807/23.9.87 απόφαση του Υπουργού Μεταφορών - Επικοινωνιών για την «κύρωση τροποποιήσεων, κωδικοποίησης και μεταγλώττισης του Καταστατικού των ΗΣΑΠ» (ΦΕΚ 540 Β).

5. Την υπ' αριθ. 424/ΘΕΜΑ ΜΟΝΟ/21.10.1996 απόφαση - εισήγηση του Δ.Σ. της Α.Ε. ΗΣΑΠ.

6. Το υπ' αριθ. πρωτ. 57711/24.10.1996 έγγραφο της ΗΣΑΠ Α.Ε.

7. Την υπ' αριθ. 566/26/96 απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών «καθορισμός αρμοδιοτήτων του Υφυπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών» (ΦΕΚ Β 910).

8. Το άρθρο 29 Α' του Ν. 1558/1985, που προστέθηκε με το αρ. 27 του Ν. 2081/1992, αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε τις τροποποιήσεις και προσαρμογές που έγιναν στο Καταστατικό της Ανώνυμης Εταιρείας «ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΙ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΙ ΑΘΗΝΩΝ ΠΕΙΡΑΙΩΣ ΑΕ» (ΗΣΑΠ) όπως αυτό μέχρι σήμερα ισχύει, σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 1 έως 11 και 24 του Ν. 2414/1996 (ΦΕΚ 135 Α), όπως το συνημμένο, αποτελούμενο από οκτώ (8) άρθρα, κείμενο:

Τροποποίηση του Καταστατικού της Ανώνυμης Εταιρείας «ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΙ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΙ ΑΘΗΝΩΝ ΠΕΙΡΑΙΩΣ Α.Ε.» (ΗΣΑΠ) σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 2414/96.

Άρθρο 1
Όργανα Διοίκησης της Εταιρείας

1. Όργανα Διοίκησης της Εταιρείας είναι το Διοικητικό Συμβούλιο, ο Διευθύνων Σύμβουλος και το Συμβούλιο Διεύθυνσης.

2 α. Το Διοικητικό Συμβούλιο αποτελείται από (9) μέλη. Από αυτά, έξι (6) μέλη μεταξύ των οποίων και ο Διευθύνων Σύμβουλος, και στην περίπτωση της παρ. 4 στοιχ. α' εδαφ. β' του παρόντος άρθρου και ο Πρόεδρος του Διοικητικού Συμβουλίου, καθώς και ο Εκπρόσωπος ή οι Εκπρόσωποι του Μετόχου, ορίζονται από το Ελληνικό Δημόσιο («Εκπρόσωποι» του Ελληνικού Δημοσίου" δύο (2) είναι Εκπρόσωποι των Εργαζομένων στην Εταιρεία και ένας (1) υποδεικνύεται από την Οικονομική και Κοινωνική Επιτροπή του Ν. 2234/94, και ορίζονται, κατ' αντιστοιχία, σύμφωνα με την παρ. 3 του παρόντος άρθρου.

β. Από τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου που σύμφωνα με τα οριζόμενα υπό στοιχ. α' της παραγράφου αυτής ορίζονται από το Ελληνικό Δημόσιο («Εκπρόσωποι του Δημοσίου»), αυτά μεν που είναι Εκπρόσωποι του Δημοσίου ως Μετόχου ορίζονται από τη Γενική Συνέλευση, τα λοιπά δε μεταξύ των οποίων και ο Διευθύνων Σύμβουλος, και στην περίπτωση της παρ. 4 περ. α' εδαφ. β' του παρόντος άρθρου και ο Πρόεδρος του Διοικητικού Συμβουλίου, ορίζονται με κοινή απόφαση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας, Οικονομικών και Μεταφορών και Επικοινωνιών, με την επιφύλαξη των διατάξεων του άρθρου 10 του Ν. 2322/1995. Ο Διευθύνων Σύμβουλος επιλέγεται προηγουμένως κατά τη διαδικασία που προβλέπουν οι διατάξεις του άρθρου 7 του Ν. 2414/96. Τα δύο (2) μέλη που είναι εκπρόσωποι των Εργαζομένων εκλέγονται με τους τυχόν προβλεπόμενους αναπληρωτές τους από το τακτικό Προσωπικό της Εταιρείας με άμεση και καθολική ψηφοφορία του συνόλου του Προσωπικού αυτού. Το μέλος που σύμφωνα με το Νόμο υποδεικνύεται από την ΟΚΕ, ορίζεται αντίστοιχα, με τον τυχόν προβλεπόμενο αναπληρωτή του, από αυτήν.

γ. Η θητεία των μελών του Διοικητικού Συμβουλίου είναι πενταετής. Σε περιπτώσεις κένωσης για οποιδήποτε λόγο, πριν από τη λήξη της πενταετίας, θέσης μέλους του Διοικητικού Συμβουλίου, η θητεία του μέλους που ορίζεται σε αντικατάσταση του απελθόντος λήγει κατά την ημερομηνία της κανονικής λήξης της θητείας του μέλους που αντικατέστησε.

δ. Η θητεία των μελών του Δ.Σ. λήγει, με την επιφύλαξη του δευτέρου εδαφίου της παραπάνω υπό στοιχ. γ' διάταξης της παραγράφου αυτής, αυτοδίκαια κατά την αντίστοιχη μετά την παρέλευση της από του ορισμού των πενταετίας, ημερομηνίας. Η ιδιότητα του μέλους του Δ.Σ. παύει και πριν από τη λήξη της πενταετίας και η αντίστοιχη θέση κενούται, με την απαλλαγή του από τα καθήκοντά του ή την αποδοχή της παραίτησής του, προκειμένου δε περί των μελών Εκπροσώπων των εργαζομένων και με τη λύση της σχέσεως εργασίας των με την Εταιρεία.

ε. Η απαλλαγή των μελών του Διοικητικού Συμβουλίου από τα καθήκοντά τους πριν από τη λήξη της θητείας τους καθώς και η αποδοχή της παραίτησής τους γίνεται από το κατά περίπτωση αρμόδιο για τον ορισμό τους Όργανο.

στ. Όταν, κατά οποιοδήποτε τρόπο, κενωθεί θέση μέλους του Δ.Σ., το κατά περίπτωση αρμόδιο για τον ορισμό του μέλους που θα το αντικαταστήσει Όργανο, προβαίνει στην πλήρωσή της κατά τα οριζόμενα στην περ. β της παραγράφου αυτής. Μέχρι τον ορισμό, την εκλογή ή την υπόδειξη, αντίστοιχα, του νέου μέλους, συνυπολογίζεται στη νόμιμη σύνθεσή του και νομιμοποιείται να μετέχει ως μέλος στις Συνεδριάσεις του Διοικητικού Συμβουλίου ο τυχόν υπάρχων αναπληρωτής του απελθόντος μέλους. Οι ίδιοι παραπάνω αναπληρωτές μπορούν να μετέχουν στις συνεδριάσεις του Διοικητικού Συμβουλίου αντί των τακτικών μελών που αναπληρούν και σε περίπτωση αποδεδειγμένης αδυναμίας ή κωλύματος των τελευταίων, ή και σε περίπτωση απουσίας τους για οποιοδήποτε λόγο εφόσον προσάγεται σχετική εξουσιοδότηση.

3. Το Διοικητικό Συμβούλιο μεταξύ των λοιπών εν γένει αρμοδιοτήτων του έχει μεταξύ άλλων και τις ακόλουθες:

α. Καταρτίζει το προβλεπόμενο από το άρθρο 3 του Ν. 2414/96 Στρατηγικό Σχέδιο (Σ.Σ.) στο οποίο καθορίζονται, στα πλαίσια της γενικότερης Κυβερνητικής πολιτικής, οι μακροχρόνιοι βασικοί στόχοι των ΗΣΑΠ για την επίτευξη των σκοπών της Εταιρείας και οι μέθοδοι πραγματοποίησής τους, το οποίο και υποβάλλεται αρμοδίως.

β. Καταρτίζει ή αναθεωρεί, το προβλεπόμενο από το άρθρο 3 του Ν. 2414/96 Επιχειρησιακό Σχέσιο (Ε.Σ.) με διάρκεια τριών (3) έως πέντε (5) ετών, με τ οποίο εξειδικεύονται οι στόχοι του Στρατηγικού Σχεδίου και οι μέθοδοι πραγματοποίησής του για καθένα από τα έτη διαρκείας του, το οποίο και υποβάλλεται αρμοδίως προς έγκριση.

γ. Καταρτίζει τον ετήσιο Προϋπολογισμό της Εταιρείας και τις τυχόν αναμορφώσεις του, που υποβάλλονται αρμοδίως.

δ. Εγκρίνει το κατά την παρ. 3 του άρθρου 9 του Ν. 2414/96 σύστημα Δεικτών Εξυπηρέτησης και Αποτελεσματικότητας (ΔΕΑ) που υποβάλλεται αρμοδίως.

ε. Συντάσσει και μετά ειδική επί του θέματος εισήγηση του Δ/ντα Συμβούλου, την ετήσια Έκθεση Πεπραγμένων της παρ. 3 του άρθρου 4 του Ν. 2414/1996 που περιέχει όλα τα οικονομικά στοιχεία που αφορούν τους εγκεκριμένους από το Επιχειρησιακό Σχέδιο και το Συμβόλαιο Διαχείρισης στόχους, η οποία υποβάλλεται μέσα στους τρεις (3) μήνες του επόμενου έτους στους Υπουργούς Εθνικής Οικονομίας, Οικονομικών και Μεταφορών και Επικοινωνιών.

στ. Αποφασίζει, για την παροχή στο Προσωπικό των επιπλέον αμοιβών που προβλέπονται από τις διατάξεις της παρ. 3 του άρθρου 20 του Ν. 2414/96.

ζ. Αποφασίζει για κάθε άλλο θέμα αναφερόμενο στην οργάνωση στη λειτουργία και στις δραστηριότητες της Εταιρείας που εισάγει σ' αυτό ο Διευθύνων Σύμβουλος, εκτός αν ορίζεται διαφορετικά από το Καταστατικό και την ισχύουσα εκάστοτε νομοθεσία.

4. α. Η Διοίκηση της Εταιρείας και η διεύθυνση των εν γένει δραστηριοτήτων της, επιφυλασσομένων των περί αρμοδιοτήτων του Διοικητικού Συμβουλίου και του Συμβουλίου Διεύθυνσης διατάξεων, καθώς και η εκπροσώπησή της, ασκείται από τον εκ των μελών του Διοικητικού Συμβουλίου Διευθύνοντα Σύμβουλο, ο οποίος κατά τη διάρκεια της θητείας του είναι και Πρόεδρος του Διοικητικού Συμβουλίου της Εταιρείας. Με την κοινή υπουργική απόφασή της παρ. 2 περ β' του παρόντος άρθρου δύναται να ορισθεί ως Πρόεδρος του Διοικητικού Συμβουλίου άλλο, εκτός του Διευθύνοντα Συμβούλου, πρόσωπο. Στην περίπτωση αυτή ισχύουν οι διατάξεις του άρθρου 5 του παρόντος.

β. Ο Διευθύνων Σύμβουλος ορίζεται με Κοινή Απόφαση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας, Οικονομικών και Μεταφορών και Επικοινωνιών και επιλέγεται μετά από δημόσια προκήρυξη πλήρωσης της θέσης που γίνεται με κοινή απόφαση των υπουργών Εθνικής Οικονομίας και Μεταφορών και Επικοινωνιών με οποία καθορίζεται η ειδικότερη διαδικασία της επιλογής.

γ. Τα ελάχιστα απαιτούμενα προσόντα για την κατάληψη της θέσης του Διευθύνοντα Συμβούλου είναι πτυχίο Ανωτάτου Εκπαιδευτικού Ιδρύματος της ημεδαπής ή ισότιμου της αλλοδαπής. Σε κάθε περίπτωση ο Διευθύνων Σύμβουλος πρέπει να έχει πενταετή τουλάχιστον εμπειρία σε θέση σημαντικής ευθύνης και απαιτήσεων στο Δημόσιο

ή τον Ιδιωτικό Τομέα με αντικείμενο συναφές προς το κύριο αντικείμενο των δραστηριοτήτων των ΗΣΑΠ. Στη σχετική προκήρυξη για την πλήρωση της θέσης, εκτός από τον καθορισμό της διαδικασίας επιλογής, θα εξειδικεύονται με βάση τις λειτουργικές ιδιομορφίες της Εταιρείας και τις αντίστοιχες ανάγκες τα αναγκαία προσόντα και επιπλέον είναι δυνατό να ορίζεται ότι απαιτούνται και προσόντα πέραν των αμέσως ανωτέρω αναφερθέντων.

δ. Μεταξύ του Διευθύνοντος Συμβούλου, και στη περίπτωση του δευτέρου εδαφ. της παρ. 4 στοιχ. α' του άρθρου αυτού και του προέδρου του Δ.Σ. αφενός, και του Ελληνικού Δημοσίου δια των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας και Μεταφορών και Επικοινωνιών αφετέρου, συνάπτεται σύμφωνα με το άρθρο 4 του Ν. 2414/96 Συμβόλαιο Διαχείρισης στο οποίο καθορίζονται με λεπτομέρεια και στο πλαίσιο των Στρατηγικού και Επιχειρησιακού Σχεδίων οι στόχοι που ο Διευθύνων Σύμβουλος, και κατά περίπτωση, και ο Πρόεδρος του Δ.Σ., αναλαμβάνουν να εκπληρώσουν κατά τη διάρκεια της θητείας τους, καθώς και οι αντίστοιχες υποχρεώσεις του Δημοσίου.

ε. Η θητεία του Διευθύνοντα Συμβούλου είναι πενταετής.

στ. Οι συμβάσεις του Διευθύνοντα Συμβούλου, και -κατά περίπτωση - και του Προέδρου του Δ.Σ., καθώς και το αντίστοιχο Συμβόλαιο Διαχείρισης, μπορεί να καταγγελθούν από την πλευρά του Δημοσίου και να ανακληθεί ο διορισμός τους, σύμφωνα με τους όρους του Συμβολαίου Διαχείρησης και αν συντρέχει σπουδαίος προς τούτο λόγος, ιδίως δε αν διαπιστωθεί σοβαρή απόκλιση των μεγεθών ή του χρόνου πραγματοποίησης των στόχων που έχουν ταχθεί που δεν δικαιολογείται επαρκώς.

5.α. Το Συμβούλιο Διεύθυνσης συγκροτείται από τον Διευθύνοντα Σύμβουλο ως Πρόεδρό του, τους Γενικούς Διευθυντές ή τον Γενικό Διευθυντή αν υπάρχει μόνο ένας, και τους Διευθυντές της Εταιρείας. Σε περίπτωση απουσίας ή κωλύματος του Διευθύνοντα Συμβούλου, καθήκοντα Προέδρου ασκεί ο Γενικός Διευθυντής. Σε περίπτωση κωλύματος ή απουσίας των Διευθυντών, μετέχουν οι νόμιμοι αναπληρωτές τους.

β. Το Συμβούλιο Διεύθυνσης λειτουργεί κατά τις διατάξεις Ειδικού Κανονισμού Λειτουργίας του ο οποίος καταρτίζεται από το Διοικητικό Συμβούλιο.

γ. Το Συμβούλιο Διεύθυνσης ασκεί τις αρμοδιότητες του άρθρου 8 του Ν. 2414/96 καθώς και εκείνες που του ανατίθενται με απόφαση Διοικητικού Συμβουλίου ή του Διευθύνοντα Συμβουλίου.

6.α. Οι Γενικοί Διευθυντές είναι ανώτατα στελέχη της Εταιρείας εκτός οργανικών θέσεων και επιλέγονται από το Διοικητικό Συμβούλιο μετά από πρόταση του Διευθύνοντα Συμβούλου είτε από εξειδικευμένα στελέχη διοίκησης του Προσωπικού της εταιρείας είτε εκτός του Προσωπικού αυτού με απόσπαση ή με σύναψη ειδικής σύμβασης.

β. Η αναγκαιότητα διορισμού Γενικών Διευθυντών υπόκειται στη κρίση του Διοικητικού Συμβουλίου, το οποίο καθορίζει τον αριθμό και τις αρμοδιότητές τους.

Άρθρο 2

Έκτακτος Έλεγχος

Εκτός από τον Τακτικό Έλεγχο δύναται να διεξαχθούν σε σχέση με την όλη διαχείριση της Εταιρείας οι προβλεπόμενοι από την νομοθεσία έκτακτοι έλεγχοι υπό τις προϋποθέσεις και κατά τη διαδικασία που ορίζονται κατά περίπτωση, και ειδικότερα οι έλεγχοι οι προβλεπόμενοι από τις διατάξεις του άρθρου 40 παρ. 1 στοιχ. δ του κωδ. Ν. 2190/1920, της παρ. 11 του άρθρου 38 του Ν. 2065/1992 και του άρθρου 3 του Ν. 2362/1995. Στις δύο τελευταίες περιπτώσεις με κοινή απόφαση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών δύναται να ανατίθεται ο αντίστοιχος διαχειριστικός έλεγχος σε ελεγκτικές Εταιρείες.

Άρθρο 3

Ισχύς προγενεστέρων διατάξεων

Διατάξεις Νόμων, Προεδρικών Διαταγμάτων και Υπουργικών Αποφάσεων που αναφέρονται οπωσδήποτε στους ΗΣΑΠ και που δεν καταργούνται ή θίγονται από τις ρυθμίσεις του Ν. 2414/96, εξακολουθούν να ισχύουν.

Άρθρο 4

Ερμηνευτική διάταξη

Όπου στο παρόν Καταστατικό γίνεται μνεία ή παραπομπή στον Ν. 2414/96, στον κωδ. Ν. 2190/20 και σε άλλους Νόμους ή νομοθετικά εν γένει κείμενα, η αναφορά νοείται στις διατάξεις τους όπως αυτές εκάστοτε θα έχουν τροποποιηθεί και θα ισχύουν.

Άρθρο 5ο

Περίπτωση διαχωρισμού των ιδιοτήτων Διευθύνοντος Συμβούλου και Προέδρου του Διοικητικού Συμβουλίου

Στην περίπτωση που κατ' εφαρμογή της διάταξης της παρ. 4 στοιχ. α' εδαφ. β' του άρθρου 1 του παρόντος, δεν συμπίπτουν στο ίδιο πρόσωπο οι ιδιότητες του Διευθύνοντα Συμβούλου και του Προέδρου του Διοικητικού Συμβουλίου, ο Πρόεδρος του Διοικητικού Συμβουλίου έχει τις εξουσίες, αρμοδιότητες και υποχρεώσεις που στις διατάξεις του Καταστατικού ορίζεται ότι ανήκουν στον Πρόεδρο του Διοικητικού Συμβουλίου ή στον Διευθύνοντα Σύμβουλο ως Πρόεδρο του Διοικητικού Συμβουλίου.

Άρθρο 6

Εφαρμογή των διατάξεων περί Στρατηγικού και Επιχειρησιακού Σχεδίου και Συμβολαίου Διαχείρισης

Τα περί Στρατηγικού και Επιχειρησιακού Σχεδίων των παρ. 1 έως και 4 του άρθρου 3, και περί Συμβολαίου Διαχείρισης των παραγράφων 1 έως και 4, του άρθρου 4 του Ν. 2414/96, εφαρμόζονται και στους ΗΣΑΠ όπως ορίζονται στις Διατάξεις αυτές.

Άρθρο 7

Καταργούμενες Διατάξεις

Από της θέσεως σε ισχύ των παραπάνω διατάξεων καταργείται κάθε άλλη διάταξη που αντίκειται σ' αυτές.

Άρθρο 8

Έναρξη ισχύος

Η ισχύς των παραπάνω διατάξεων θα αρχίσει από τη δημοσίευση της προβλεπόμενης από τον Ν. 2414/96 Κοινής Εγκριτικής Απόφασης των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας, Οικονομικών και Μεταφορών και Επικοινωνιών στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, εκτός αν ορίζεται διαφορετικά παραπάνω ή στην απόφαση αυτή.

Από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού ή του προϋπολογισμού της ΗΣΑΠ Α.Ε.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα 27 Δεκεμβρίου 1996

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΓΙΑΝΝΟΣ ΠΑΠΑΝΤΩΝΙΟΥ

ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΜΑΝΩΛΗΣ ΛΟΥΚΑΚΗΣ

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ